

ИССЛЕДОВАНИЕ ПРОБЛЕМ ПРАВА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ ПРИ ПРАКТИЧЕСКОМ ПРИМЕНЕНИИ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА В СУДОСТРОЕНИИ

STUDY OF INTELLECTUAL PROPERTY RIGHT PROBLEMS IN PRACTICAL APPLICATION OF ARTIFICIAL INTELLIGENCE IN SHIPBUILDING

Владислав Валерьевич СОМОНОВ

Санкт-Петербургский государственный морской технический университет, Санкт-Петербург, Россия;
Национальный исследовательский университет ИТМО,
Санкт-Петербург, Россия,
vlad@ltc.ru,
ORCID: 0000-0002-5289-8233

Людмила Дмитриевна ЕГОРОВА

Санкт-Петербургский государственный морской технический университет, Санкт-Петербург, Россия,
Lyudmila.churzina@yandex.ru,
ORCID 0009-0000-1687-7788,
SPIN-код: 6346-0059

Александр Сергеевич ТАРАСОВ

Санкт-Петербургский государственный морской технический университет, Санкт-Петербург, Россия,
tara_sl@rambler.ru,
ORCID 0000-0001-9324-9435,
SPIN-код: 4898-4126

Информация об авторах

В.В. Сомонов — ведущий инженер, магистрант
Л.Д. Егорова — старший преподаватель кафедры международного морского права
А.С. Тарасов — заведующий кафедрой международного морского права, кандидат исторических наук, доцент

Аннотация. В свете активного развития технологий искусственного интеллекта и их интеграции в различные отрасли промышленности, в том числе и в судостроение, возникает необходимость в правовом регулировании вопросов охраны разработок, созданных с его помощью. Целью данного исследования является анализ ключевых проблем обеспечения режима правовой охра-

- ны технических решений, создаваемых при практическом применении искусственного интеллекта в судостроении.
- В ходе работы изучены нормативные правовые акты, касающиеся регулирования использования искусственного интеллекта, описаны примеры его практического использования в судостроении и судоходстве в нашей стране, разработаны рекомендации по решению возникающих проблем при правовой охране результатов интеллектуальной деятельности в области судостроения.

- **Ключевые слова:** искусственный интеллект, результат интеллектуальной деятельности, правовая охрана, техническое решение, патент, судостроение

- **Для цитирования:** Сомонов В.В., Егорова Л.Д., Тарасов А.С. Исследование проблем права интеллектуальной собственности при практическом применении искусственного интеллекта в судостроении // Труды по интеллектуальной собственности (Works on Intellectual Property). 2025. Т. 52, № 1. С. 136–143; DOI: 10.17323/fis.2025.25496

Vladislav V. SOMONOV

St. Petersburg State Marine Technical University, St. Petersburg, Russia; National Research University ITMO, St. Petersburg, Russia,
vlad@ltc.ru,
ORCID: 0000-0002-5289-8233

Lyudmila D. EGOROVA

St. Petersburg State Marine Technical University, St. Petersburg, Russia,
Lyudmila.churzina@yandex.ru,
ORCID 0009-0000-1687-7788,
SPIN-code: 6346-0059

Alexandr S. TARASOV

St. Petersburg State Marine Technical University, St. Petersburg, Russia,
 tara_s1@rambler.ru,
 ORCID 0000-0001-9324-9435,
 SPIN-code: 4898-4126

Information about the authors

V.V. Somonov — leading engineer, graduate student
 L.D. Egorova — senior lecturer of the Department of international maritime law

A.S. Tarasov — head of the Department of international maritime law, Candidate of History Sciences, Associate Professor

Abstract. In light of the active development of artificial intelligence technologies and their integration into various industries, including shipbuilding, there is a need for legal regulation of the issues of protection of developments created with its help. The purpose of this research is to analyse the key problems of legal protection of technical solutions created by practical application of artificial intelligence in shipbuilding. In the course of the work the normative legal acts concerning the regulation of the use of artificial intelligence are studied, examples of its practical use in shipbuilding and shipping in our country are described, recommendations on the solution of arising problems in the legal protection of the results of intellectual activity in the field of shipbuilding are developed.

Keywords: artificial intelligence, result of intellectual activity, legal protection, technical solution, patent, shipbuilding

For citation: Somonov V.V., Egorova L.D., Tarasov A.S. Study of Intellectual Property Right Problems in Practical Application of Artificial Intelligence in Shipbuilding // Trudi po Intellectualnoy Sobstvennosti (Works on Intellectual Property). 2025. Vol. 52 (1). P. 136–143; DOI: 10.17323/tis.2025.25496

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

ВВЕДЕНИЕ

Современное российское судостроение переживает значительные изменения, которые способствуют формированию нового, более конкурентоспособного облика. Это происходит благодаря цифровизации, развитию научно-технического потенциала, оптимизации и модернизации производственных мощностей [10]. В процессе стремительного перехода от классического машинного производства к цифровому происходит активное внедрение технологий искусственного интеллекта (ИИ) в различных отраслях промышленности, в частности в судостроении [11].

Совершенствование ИИ способствует расширению возможностей автоматизации и роботизации в судостроении. Развитие ИИ в этой отрасли приводит к созданию роботизированных систем, осуществляющих управление отдельными этапами и производством в целом, что позволяет перейти на новый уровень роботизации в отрасли, осуществив переход от ручного управления оборудованием к машинному управлению.

Применение ИИ в судостроении не только улучшает эффективность производственных процессов, но и открывает новые горизонты для инноваций. Это подтверждается его использованием в проектах по созданию «цифровой верфи» на Онежском судостроительно-судоремонтном заводе и Средне-Невском судостроительном заводе [1, 12, 19]. За счет внедрения ИИ происходят обновление производственной структуры, уменьшение количества дефектов, улучшение качества изделий, формируется система мониторинга и управления используемыми материалами, а также создается интегрированная информационная система для цифрового производства [12, 19].

Применение ИИ также ускоряет работу по проектированию и строительству судов, выполняемую в рамках проектов, имеющих длительные сроки, за счет эффективного управления проектами, что приводит к достижению положительных результатов.

В ходе своей работы ИИ генерирует большие объемы данных, среди которых могут содержаться дополнительные патентоспособные решения, не относящиеся напрямую к поставленной задаче и схожие с теми, которые мог создать инженер. Это приводит к воз-

никновению споров и дискуссий о своевременном обеспечении для них правовой охраны, патентовании, дальнейшей защите от незаконного использования конкурентами, о получении прибыли от распоряжения исключительными правами, правосубъектности самих модулей ИИ в данной ситуации [13]. Для объективного разрешения споров стоит принимать во внимание специфику применения ИИ в судостроении, что позволит классифицировать создаваемые их этих данных технические решения как патентоспособные объекты и корректно определять их разработчика и его вклад в создание объекта интеллектуальной собственности.

Все перечисленное выше свидетельствует о необходимости проведения дополнительного исследования, посвященного анализу проблем правовой защиты технических решений, создаваемых искусственным интеллектом в области судостроения, с учетом особенностей его применения в различных сферах, касающихся судостроения.

Цель исследования — выявление основных направлений применения ИИ в судостроении, где могут возникать патентоспособные решения при его использовании, анализ основных трудностей в обеспечении режима правовой охраны для них, выработка рекомендаций для преодоления барьеров при охране и патентовании решений, генерируемых ИИ в области судостроения.

МАТЕРИАЛЫ И МЕТОДЫ ИССЛЕДОВАНИЯ

В ходе исследования использованы системный подход, методы изучения и обобщения, анализа и синтеза данных. Были проанализированы различные информационные источники, среди которых: Гражданский кодекс РФ (ГК РФ); паспорт федерального проекта «Искусственный интеллект», в рамках которого планируется внедрение искусственного интеллекта для беспилотных судов и создания систем «Умный порт» [2]; Кодекс этики в сфере искусственного интеллекта [3]; Национальная стратегия развития искусственного интеллекта на период до 2030 года [4]; Декларация этических принципов создания и использования систем искусственного интеллекта [5]; проекты стандартов, научные статьи, новостные ленты в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, сайты газет.

КЛЮЧЕВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА В СУДОСТРОЕНИИ

В результате исследования информационных источников выяснилось, что среди множества направлений

применения ИИ в судостроении в качестве основных можно выделить следующие приведенные ниже.

- *Оптимизация при проектировании судов.* С использованием специально разработанных алгоритмов глубокого обучения при проектировании судов становится возможным учет больших объемов данных со множеством параметров, включая гидродинамические характеристики, энергопотребление и прочность материалов. Например, таким образом проектируют электрическую подсистему корабля. При этом необходимые для расчетов данные берутся из базы проектов последних лет и адаптируются под разрабатываемые конструкторские решения [18].
- *Использование в системах управления движением судна/корабля и в портовых интеллектуальных информационно-телекоммуникационных системах* [20]. Различные функциональные блоки судна и портов эффективно контролируются и управляются автоматизированными системами, использующими ИИ. Эти системы включают в себя навигацию, маневрирование, управление двигателями судна и оборудованием портов. Существует также предварительный Национальный стандарт Российской Федерации ПНСТ 866-2023 «Системы искусственного интеллекта на водном транспорте», действующий с 01.01.2024 до 01.01.2027 [6]. Стандарт включает в себя множество сценариев применения, охватывающих различные аспекты использования искусственного интеллекта в судоходстве. Среди них: автономное управление, предотвращение столкновений, прогнозирование технического обслуживания, оптимизация маршрутов, энергосбережение, обеспечение безопасности и управление рисками, поддержка принятия решений, мониторинг окружающей среды, оптимизация грузоперевозок, управление чрезвычайными ситуациями, обучение персонала, интеллектуальный контроль за контейнерами, взаимодействие с пассажирами, мониторинг грузопотоков, управление терминалами, формирование рекомендаций и требований, а также применение искусственного интеллекта в портовых сервисах.

Южнокорейская компания HD Korea Shipbuilding & Marine Engineering успешно завершила строительство и ввела в эксплуатацию первое в мире судно, оснащенное искусственным интеллектом. Судно представляет собой массивный балкер водоизмещением 180 тыс. тонн, работающий на сжиженном природном газе. ИИ на борту судна состоит из двух автоматизированных систем управления двигателями, разработанных совместно компаниями HD Korea

Shipbuilding & Marine Engineering и H-Line Shipping. Эти системы используют алгоритмы искусственного интеллекта для оптимизации работы двигателей и повышения эффективности судна и представляют собой интегрированные решения для мониторинга состояния судна (HiSBM) и для обеспечения безопасного управления им (HiCAMS). Эти системы в реальном времени отслеживают состояние основного оборудования, включая маршевые двигатели, компрессоры и насосы, и предупреждают о возможных проблемах во время плавания.

Благодаря использованию ИИ HiSBM способна обнаруживать и предотвращать потенциальные поломки, обеспечивая безопасное движение судна. HiCAMS использует бортовые видеокамеры для анализа событий, связанных с безопасностью в режиме реального времени, повышая уровень защиты судна и его команды [16].

Обслуживание и ремонт судов [6, 15, 16]. Технологии прогнозирования отказов и диагностики состояния оборудования на основе ИИ позволяют предупреждать возможные проблемы, а также оптимизировать расписание технического обслуживания.

Обучение и симуляция [17]. Виртуальные тренажеры на основе ИИ позволяют обучать экипажи судов в условиях, максимально приближенных к реальным, что способствует повышению их квалификации и безопасности на борту.

ПРАВОВАЯ ОХРАНА РЕЗУЛЬТАТОВ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (РИД), СОЗДАНЫХ ИИ, И ТРУДНОСТИ, ВОЗНИКАЮЩИЕ ПРИ ИХ РЕАЛИЗАЦИИ

В последнее время вопрос охраны как «прямых», так и «побочных» РИД, возникающих вследствие применения ИИ, не просто требует теоретического рассмотрения, а заставляет принимать практические меры, учитывая, что ИИ достиг уровня, на котором он способен конкурировать с человеком (разработчиком) [9], создавая большое число ранее не запланированных технических решений. При этом современное производство в судостроении и судоходстве невозможно представить без применения сложных вычислительных систем, использующих различные типы ИИ для своей работы и приводящих к необходимости обеспечения своевременной правовой охраны результатов использования.

В Декларация этических принципов создания и использования систем искусственного интеллекта [5] отмечается важность критической оценки получаемых с помощью ИИ результатов, но при этом использовании не должна быть исключена возможность

человеческого взаимодействия в процессе исследовательской деятельности. ИИ следует применять как вспомогательный инструмент, а не заменять им человеческий интеллект. Согласно Кодексу этики в сфере искусственного интеллекта [3], акторы должны использовать ИИ в соответствии с заявленным предназначением в выбранной предметной области для решения определенных прикладных задач, соблюдать законодательство Российской Федерации на всех этапах его использования, включая права на интеллектуальную собственность. В Национальной стратегии развития искусственного интеллекта на период до 2030 года [4] подчеркивается, что технологии с применением ИИ относятся к области конкуренции между разными странами, позволяют получать значимые результаты в стратегически важных сферах экономического развития, позволяют сократить временной промежуток от прикладного исследования к производству продукта. В ней уделяется внимание обеспечению защиты объектов интеллектуальной собственности (ОИС), возникающих при создании и обучении модулей ИИ.

Среди проблем, связанных с правовой охраной интеллектуальной собственности, возникающей при практическом применении так называемого сильного ИИ в судостроении, можно выделить ряд основных.

- *Низкая культура поведения в области управления интеллектуальной собственностью у организаций, осуществляющих разработки в области судостроения с использованием ИИ*, приводит к отсутствию долгосрочных стратегий по их правовой охране, в том числе патентным правом, что не позволяет своевременно предотвращать незаконное, без разрешения правообладателя, их использование другими компаниями и способствует возникновению ущерба или как следствие упущенной выгоды.
- *Отсутствие четких критериев определения творческого вклада автора и ИИ при создании с его помощью РИД* — как основных, на которые было нацелено его применение, так и побочных, возникающих при его работе, что осложняет экспертизу заявок для их правовой охраны, а также приводит к ошибочным выводам как со стороны заявителей, так и со стороны проверяющих ведомств [9]. Примером может являться отказ в предоставлении правовой охраны изобретению, в заявке на которое в качестве автора был указан ИИ наименованием Dabus, разработанный и обученный для генерирования и развития новых идей [21]. Различные исследователи заявляют, что отказ по таким заявкам снижает мотивацию в разработке систем ИИ, вынуждает скрывать

от широкой общественности сущность новых технических решений в этой области и охранять их в виде ноу-хау.

В результате размытости критериев предоставления правовой охраны РИД, полученных с помощью ИИ, а также неоднозначности при определении автора и правообладателя такого результата могут возникать споры по установлению субъекта, обладающего исключительным правом между разработчиком и юридическим лицом, правообладателем прав на ИИ. Если разработчики ИИ не урегулировали вопросы прав на созданные с его помощью технологии, то это затрудняет их масштабирование и внедрение в производство в области судостроения. Проблема заключается в определении правового режима результатов деятельности ИИ и характера исключительных прав в отношении него. В настоящее время в законодательстве и научной доктрине отсутствует единый подход к решению данного вопроса [18]. При этом наблюдаются приведенные ниже проблемы.

- Нет четкого перечня условий для допустимого использования чужих РИД при разработке в области судостроения при помощи ИИ и робототехники. Это приводит к необходимости использовать чужие результаты, либо заключая лицензионное соглашение, либо без него — с риском возникновения правовых споров о нарушении исключительных прав.
- Требуется совершенствование регламента закрепления прав на РИД, созданные с использованием ИИ для исключения спорных ситуаций [21].

Разработки технических решений в области судостроения с применением ИИ, согласно законодательству, могут охраняться патентным правом, в котором, согласно ст. 1345 ГК РФ, выделяют исключительные права, право авторства и иные права (например, право на получение патента, право на вознаграждение за служебное изобретение, полезную модель или промышленный образец) [7]. Важно определить, как должны быть распределены эти права на патентоспособные решения, созданные ИИ самостоятельно, между разработчиком ИИ, лицом, представившим данные для расчета, или пользователем, или тренером, обучавшим ИИ. При этом в судостроении вследствие использования ИИ могут возникать патентоспособные результаты, относящиеся к национальной безопасности, например средствам вооружения и военной технике, методам и средствам в области разведывательной, контрразведывательной и оперативно-розыскной деятельности, и, согласно законодательству, охраняемые как секретные изобретения, имеющие специальное регулирование (ст. 1401–1405 ГК РФ). Они не публикуются в реестре и бюллетенях Роспатента для

публичного доступа, отправляются для экспертизы в Министерство обороны РФ, а передача этих сведений производится в соответствии с законодательством о государственной тайне.

В действующем ГК РФ отдельно не предусмотрено правовое регулирование результатов, созданных ИИ, поэтому они относятся к «непоименованным объектам» гражданских прав. В ст. 1228 ГК РФ не закреплен правовой режим продуктов, созданных нейросетями [8]; согласно ей, имущественные права можно получить на охраняемые РИД, созданные человеком.

МЕРЫ, ПРЕДПРИНИМАЕМЫЕ ГОСУДАРСТВОМ ДЛЯ ПРЕОДОЛЕНИЯ ТРУДНОСТЕЙ В ПРАВОВОЙ ОХРАНЕ, И РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ СНИЖЕНИЯ УРОВНЯ РИСКА ПО НЕПРЕДСТАВЛЕНИЮ СВОЕВРЕМЕННОЙ ПРАВОВОЙ ОХРАНЫ ДЛЯ РЕШЕНИЙ, СГЕНЕРИРОВАННЫХ ИИ В ОБЛАСТИ СУДОСТРОЕНИЯ

Для решения обозначенных проблем в октябре 2020 г. в Государственную думу РФ был внесен законопроект, предлагающий закрепить исключительные права на РИД, созданные ИИ, за правообладателем программы, благодаря которой появился данный результат. При этом возникает монополия разработчика ИИ на результаты, им созданные. В результате вопрос использования ИИ для создания РИД требует как теоретического изучения, так и нормативного регулирования.

Концепция развития регулирования в сфере искусственного интеллекта и робототехники до 2024 г., утвержденная Правительством Российской Федерации 19 августа 2020 г., определяет основные направления трансформации системы нормативного регулирования в России и в контексте охраны РИД указывает на необходимость определения следующих аспектов.

Целесообразность расширения толкования понятия творческого вклада и предоставления правовой охраны таким результатам, как ОИС в другой форме. Если это будет признано целесообразным, то следует определить субъект, который будет обладать исключительными правами на РИД, а также условия и возможные исключения для предоставления правовой охраны этим результатам.

Условия допустимого использования РИД третьих лиц при разработке и применении систем ИИ и робототехники, особенно в процессе машинного обучения. Также необходимо усовершенствовать порядок закрепления прав на РИД, созданные с использованием технологий ИИ и робототехники [9].

В случае перехода прав на ИИ и своевременного выявления среди данных полученных на более ранних этапах его работы трудно без четкого учета определить, кто является автором и имеет право подавать заявку на патентоспособное решение, созданное с помощью ИИ.

Для облегчения ситуации с закреплением авторства в России по инициативе Минэкономразвития РФ в 2025 г. будет введен специальный реестр открытий и произведений, созданных с помощью ИИ. Правообладатели смогут самостоятельно вносить информацию о своих разработках в реестр, который не будет дублировать данные из Роспатента и заменять процедуру регистрации прав на РИД, но предоставит возможность заявлять о создании технических решений до их официального оформления. Для бизнеса этот реестр будет служить витриной для поиска партнеров в области ИИ и обеспечит оперативное взаимодействие с государственными органами [22].

В качестве рекомендаций для сокращения рисков по непредставлению своевременной правовой охраны решениям, сгенерированным ИИ в области судостроения, можно предложить следующие:

- разработчикам ИИ, тренерам, его обучающим, и пользователям при создании решений в области судостроения необходимо постоянно собирать и накапливать данные, полученные в ходе применения ИИ в области судостроения, для их первоначальной охраны как ноу-хау в режиме коммерческой тайны благодаря усилению мер по информационной безопасности компаний и для их дальнейшей оценки в целях своевременного патентования в виде традиционных объектов или дожидаться введения специальных по примеру инициатив о новом объекте интеллектуальных прав со стороны председателя Совета Федерации по отношению к вычислительной модели как наиболее важной составляющей компьютерной программы [23];
- органам законодательной и исполнительной власти (Роспатент и др.) необходимо усовершенствовать текущее законодательство в целях введения отдельного объекта или дополнительного трактования имеющихся норм для интеллектуальной собственности, относящейся к цифровым результатам, созданным при использовании ИИ;
- закрепить право на подачу заявок на патентование за правообладателем ИИ вне зависимости от времени генерации технического решения.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

По итогам выполненного исследования получены следующие результаты.

1. Обнаружена проблема, связанная с отсутствием четких правил и нормативных документов, регламентирующих правовую охрану побочных РИД, созданных ИИ при разработках в области судостроения.
2. Определены ключевые области применения ИИ в судостроении, где могут возникать патентоспособные технические решения.
3. Проанализированы последствия игнорирования вопроса правовой охраны технических решений в судостроительной отрасли.
4. Предложены рекомендации для решения проблем, связанных с правовой охраной РИД в судостроении, созданных при участии ИИ.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ

1. Об утверждении Стратегии развития судостроительной промышленности на период до 2035 года: Распоряжение Правительства Российской Федерации от 28 октября 2019 г. № 2553-р. — URL: <https://docs.cntd.ru/document/563615576> (дата обращения 07.10.2024).
2. Паспорт федерального проекта «Искусственный интеллект»: Документ справ.-правовой системы «КонсультантПлюс». — URL: <https://spa.msu.ru/wp-content/uploads/5-1.pdf> (дата обращения 07.10.2024).
3. Кодекс этики в сфере искусственного интеллекта // сайт Комиссии по реализации Кодекса этики в сфере искусственного интеллекта. — URL: <https://ethics.a-ai.ru/> (дата обращения 07.10.2024).
4. Национальная стратегия развития искусственного интеллекта на период до 2030 года // национальный портал в сфере искусственного интеллекта. — URL: <https://ai.gov.ru/national-strategy/> (дата обращения 10.10.2024).
5. Декларация этических принципов создания и использования систем искусственного интеллекта // сайт Национального исследовательского университета «Высшая школа экономики». — URL: <https://www.hse.ru/mirror/pubs/share/937054455.pdf> (дата обращения 10.10.2024).
6. Системы искусственного интеллекта на водном транспорте. Варианты использования: Предварительный Национальный стандарт Российской Федерации. — URL: <https://gostassistant.ru/doc/130bff41-5363-4e56-b68d-cfdcb2a9ee9e> (дата обращения 02.10.2024).
7. ГК РФ Статья 1345. Патентные права: Гражданский кодекс Российской Федерации (часть четвертая) от 18.12.2006 № 230-ФЗ (ред. от 30.01.2024). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

8. ГК РФ Статья 1228. Автор результата интеллектуальной деятельности // Гражданский кодекс Российской Федерации (часть четвертая) от 18.12.2006 № 230-ФЗ (ред. от 30.01.2024). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

Монографии, учебники, учебные пособия, специальная литература

9. Калятин В.О. Проблема машинного творчества в системе права: регулирование создания и использования результатов интеллектуальной деятельности с применением искусственного интеллекта, зарубежный опыт и российские перспективы. М.: Издательский дом Высшей школы экономики, 2021. 28 с.

Научные статьи и иные публикации в периодической печати

10. Дудко М.В., Дудко О.Ю. Цифровизация и цифровая трансформация судостроения в РФ // Гипотеза. 2022. № 3(20). С.59–66.

11. Шаров С.А. Искусственный интеллект в морской отрасли и его регулирование международным правом // Океанский менеджмент. 2024. № 1(24). С. 43–46.

12. Александров Д.О. Проблемы правового регулирования искусственного интеллекта в сфере судостроения: сб. науч. трудов I Международной научно-практической конференции «Цифровые технологии и право». В 6 т. Т. 4. Казань: Изд-во «Познание» Казанского инновационного университета. 2022. С. 30–34.

13. Лосев С.С. К вопросу о правовом режиме результатов деятельности систем искусственного интеллекта: сб. трудов междунар. круглого стола «Теоретико-прикладные перспективы правового обеспечения развития экономики». Минск, 2022. С. 201–210.

14. Середохо В.А., Макеев С.М. Проект «Цифровая верфь»: создание экосистемы предприятия для развития цифрового производства // Инновации. 2019. № 9 (251). С. 19–22.

15. Епихин А.И. Основные тренды внедрения технологий искусственного интеллекта в управлении морскими автономными надводными судами / А.И. Епихин, Игнатенко А.В., Д.Е. Студеникин, Е.В. Хекерт // Эксплуатация морского транспорта. 2021. № 1. С. 88–96.

16. Щеглов Д.К. Возможное применение искусственного интеллекта в судостроении и судоремонте / Д. К. Щеглов, Т.Г. Суровцева, М.Н. Ещенко, А.А. Ухов // Судостроение. 2024. № 3. С. 52–56.

17. Фомина И.К. Виртуальные тренажеры при дистанционном обучении плавсостава / И.К. Фомина, С.Н. Тарануха / Interactive science. 2017. Vol. 11. P. 145–148.

18. Ткаченко И.Н. Проблема определения принадлежности права интеллектуальной собственности на результаты, созданные технологией искусственного интеллекта // International Journal of Humanities and Natural Sciences. 2023. Vol. 5-5 (80). С. 132–137.

19. Главгосэкспертиза России. В Карелии создадут первую в России «цифровую верфь» [Электронный ресурс]: сайт информационного агентства. — URL: https://www.akm.ru/press/v_karelii_sozdadut_pervuyu_v_rossii_tsifrovuyu_verf/ (дата обращения 07.10.2024).

20. Пономарев А. Китайский центр проектирования и исследования кораблей разработал систему, которая проектирует электрические системы военных кораблей // digitalocean.ru. — URL: <https://digitalocean.ru/n/ai-ships> (дата обращения 07.10.2024).

21. Калинин М. О некоторых вопросах правовой охраны изобретений, созданных искусственным интеллектом: информационный портал zakon.ru. — URL: https://zakon.ru/blog/2020/02/25/o_nekotoryh_voprosah_ppravovoj_ohrany_izobretenij_sozdannyh_iskusstvennym_intellektom (дата обращения 02.10.2024).

22. В 2025 году в России запустят реестр ИИ открытий: информационный портал allo.tochka.com. — URL: <https://allo.tochka.com/news/ii-reestr> (дата обращения 02.10.2024).

23. Валентина Матвиенко поручила Роспатенту ввести в России охрану вычислительных моделей // онлайн журнал «Монокль». — URL: <https://monocle.ru/2024/02/20/to-chto-tsenno-ne-okhranyayem-poydut-li-soft-patenty-v-zachetku-glavam-regionov/> (дата обращения 07.10.2024).

REFERENCES

1. Ob utverzhdenii Strategii razvitiya sudostroitel'noj promyshlennosti na period do 2035 goda: Rasporyazhenie Pravitel'stva Rossijskoj Federacii ot 28 oktyabrya 2019 goda No 2553-r. — URL: <https://docs.cntd.ru/document/563615576> (data obrashcheniya 07.10.2024).

2. Passport federal'nogo proekta "Iskusstvennyj intellekt": Dokument sprav.-pravovoj sistemy "Konsul'tantPlyus". — URL: <https://spa.msu.ru/wp-content/uploads/5-1.pdf> (data obrashcheniya 07.10.2024).

3. Kodeks etiki v sfere iskusstvennogo intellekta: sayt komissii po realizacii Kodeksa etiki v sfere iskusstvennogo intellekta. — URL: <https://ethics.a-ai.ru/> (data obrashcheniya 07.10.2024).

4. Nacional'naya strategiya razvitiya iskusstvennogo intellekta na period do 2030 goda // nacional'nyj portal

- v sfere iskusstvennogo intellekta. — URL: <https://ai.gov.ru/national-strategy/> (data obrashcheniya 10.10.2024).
5. Deklaraciya eticheskikh principov sozdaniya i ispol'zovaniya sistem iskusstvennogo intellekta // sajt Nacional'nogo issledovatel'skogo universiteta "Vysshaya shkola ekonomiki". — URL: <https://www.hse.ru/mirror/pubs/share/937054455.pdf> (data obrashcheniya 10.10.2024).
 6. Sistemy iskusstvennogo intellekta na vodnom transporte. Varianty ispol'zovaniya: Predvaritel'nyj Nacional'nyj standart Rossijskoj Federacii. — URL: <https://gostassistant.ru/doc/130bff41-5363-4e56-b68d-cfdb2a9ee9e>. (data obrashcheniya 02.10.2024).
 7. GK RF Stat'ya 1345. Patentnye prava: Grazhdanskij kodeks Rossijskoj Federacii (chast' chetvertaya) ot 18.12.2006 No 230-FZ (red. ot 30.01.2024). Dostup iz sprav.-pravovoj sistemy "Konsul'tantPlyus".
 8. GK RF Stat'ya 1228. Avtor rezul'tata intellektual'noj deyatel'nosti. [Elektronnyj resurs]: Grazhdanskij kodeks Rossijskoj Federacii (chast' chetvertaya) ot 18.12.2006 No 230-FZ (red. ot 30.01.2024). Dostup iz sprav.-pravovoj sistemy "Konsul'tantPlyus".
- proizvodstva / V.A.Seredoho, S.M. Makeev // Innovacii. 2019. No 9 (251). S. 19–22.
15. *Epihin A.I.* Osnovnye trendy vnedreniya tekhnologii iskusstvennogo intellekta v upravlenii morskimi avtonomnymi nadvodnymi sudami / A.I. Epihin, A.V. Ignatenko, D.E. Studenikin, E.V. Hekert // Eksploataciya morskogo transporta. 2021. No 1. S. 88–96.
 16. *Scheglov D.K.* Vozmozhnoe primenenie iskusstvennogo intellekta v sudostroenii i sudoremonte / D.K. Scheglov, T.G. Surovceva, M.N. Eshchenko, A.A. Uhov // Sudostroenie. 2024. No 3. S. 52–56.
 17. *Fomina I.K.* Virtual'nye trenazhery pri distancionnom obuchenii plavsostava / I.K. Fomina, S.N. Taranuha // Interactive science. 2017. Vol. 11. P. 145–148.
 18. *Tkachenko I.N.* Problema opredeleniya prinadlezhnosti prava intellektual'noj sobstvennosti na rezul'taty, sozdannye tekhnologiej iskusstvennogo intellekta // International Journal of Humanities and Natural Sciences. 2023. Vol. 5-5 (80). P. 132–137.
 19. Glavgosekspertiza Rossii. V Karelii sozdadut pervuyu v Rossii "cifrovuyu verf" // sajt informacionnogo agentstva. — URL: https://www.akm.ru/press/v_karelii_sozdadut_pervuyu_v_rossii_tsifrovuyu_verf/ (data obrashcheniya 07.10.2024).
 20. *Ponomaryov A.* Kitajskij centr proektirovaniya i issledovaniya korablej razrabotal sistemu, kotoraya proektiruet elektricheskie sistemy voennyh korablej // digitalocean.ru. — URL: <https://digitalocean.ru/n/ai-ships> (data obrashcheniya 07.10.2024).
 21. *Kalincheva M.* O nekotoryh voprosah pravovoj ohrany izobretenij, sozdannyh iskusstvennym intellektom [Elektronnyj resurs]: informacionnyj portalzakon.ru. — URL: https://zakon.ru/blog/2020/02/25/o_nekotoryh_voprosah_pravovoj_ohrany_izobretenij_sozdannyh_iskusstvennym_intellektom (data obrashcheniya 02.10.2024).
 22. V 2025 godu v Rossii zapustyat reestr II otkrytij [Elektronnyj resurs]: informacionnyj portal allo.tochka.com — URL: <https://allo.tochka.com/news/ii-reestr> (data obrashcheniya 02.10.2024).
 23. Valentina Matvienko poruchila Rospatentu vvesti v Rossii ohranu vychislitel'nyh modelej // onlajn zhurnal "Monokl". — URL: <https://monocl.ru/2024/02/20/to-chto-tsenno-ne-okhranyayem-poydut-li-soft-patenty-v-zachetku-glavam-regionov/> (data obrashcheniya 07.10.2024).
- Monografii, uchebniki, uchebnye posobiya, special'naya literatura
9. *Kalyatin V.O.* Problema mashinnogo tvorchestva v sisteme prava: regulirovanie sozdaniya i ispol'zovaniya rezul'tatov intellektual'noj deyatel'nosti s primeneniem iskusstvennogo intellekta, zarubezhnyj opyt i rossijskie perspektivy. M.: Izdatel'skij dom Vyshej shkoly ekonomiki, 2021. 28 s.
- Nauchnye stat'i i inye publikacii v periodicheskoj pechati
10. *Dudko M.V., Dudko O.Yu.* Cifrovizaciya i cifrovaya transformaciya sudostroeniya v RF // Gipoteza. 2022. No 3(20). C. 59–66.
 11. *Sharov S.A.* Iskusstvennyj intellekt v morskoj otrasli i ego regulirovanie mezhdunarodnym pravom // Okeanskij menedzhment. 2024. No 1(24). C. 43–46.
 12. *Aleksandrov D.O.* Problemy pravovogo regulirovaniya iskusstvennogo intellekta v sfere sudostroeniya: Sb. nauchnyh trudov I Mezhdunarodnoj nauchno-prakticheskoj konferencii "Cifrovye tekhnologii i pravo". V 6 t. T. 4. Kazan': Izd-vo "Poznanie" Kazanskogo innovacionnogo universiteta, 2022. S. 30–34.
 13. *Losev S.S.* K voprosu o pravovom rezhime rezul'tatov deyatel'nosti sistem iskusstvennogo intellekta: Sb. trudov mezhdunar. kruglogo stola "Teoretiko-prikladnye perspektivy pravovogo obespecheniya razvitiya ekonomiki". Minsk, 2022. S. 201–210.
 14. *Seredoho V.A.* Proekt "Cifrovaya verf": sozdanie ekosistemy predpriyatiya dlya razvitiya cifrovogo